

KAOSUING PORT COMBI WALL, TAIWAN

PROYECTO DE COMBI WALL

Nombre del Proyecto	Kaohsiung Port Combi Wall, Taiwan
Subcontratista Principal	Meng-Deng Construction Co. Ltd, of
Ubicacion	Kaohsiung, Taiwan
Producto	Tubular Piles and Sheet Piles
Tonelaje Total	10,282 MT
Fecha de Entrega	2011

INTRODUCCION

Meng-Deng Construction Co. Ltd, of Taiwan had a project for the Port expansion in Kaohsiung, Taiwan. The options they were given by the normal large sheet pile providers were just not cost effective enough for the budget and design constraints that the Port had.

ESC Pile Steel Trading (Shanghai) Co, Ltd looked at the best method for the contractor and the Kaohsiung Harbour Bureau, Ministry of Communications. After several discussions and design options ESC and Meng-Deng settled on the Tubular sheet pile combi wall.

The Existing structure was unable to take the larger size of the newer vessels as well as the required dredge depth for the larger vessels that were calling in Kaohsiung. The method approved was to install

the main wall of the tube and sheet pile in front of the existing structure and then proceed with the removal of the old wall and installation of the rest of the system.

With Ports globally getting deeper and deeper in order to handle the post Panamax Container vessels and other newer and larger conventional vessels it is expected that more and more clients and Port owners will look to these solutions for their requirements.

ALCANCE DE SUMISTRO ESC

PILAS TUBULARES Y TABLESTACAS

La inmejorable combinación de diseño y fuente de ESC le permitió al contratista fabricar tubos de 1470 mm de diámetro y 15 mm de grosor en longitudes de 31 metros (aproximadamente 8000 toneladas) en Taiwán. Luego, obtuvimos pilas de hojas de 28, 19 y 13 metros de Nippon Steel en Japón (2,282 toneladas de Illw en SY390) y finalmente las 109 toneladas de embragues de pila de hojas de Illw especialmente fabricados que son exclusivos de ESC.

El proyecto ahorró un tiempo y dinero considerables para el contratista y fue una muy exitosa primera aplicación de muro combinado tubular en Taiwán.

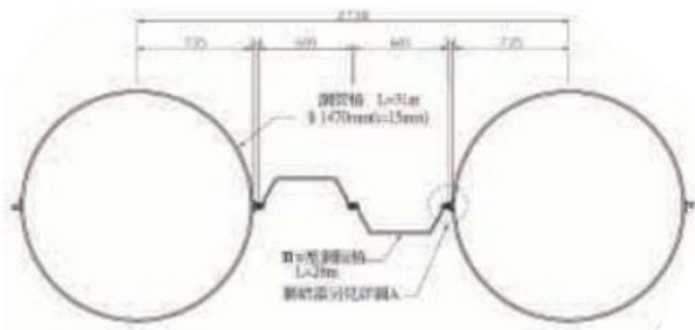


Figure 1 Plan view of the Combi wall profile

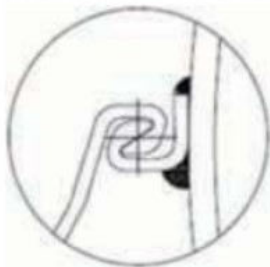
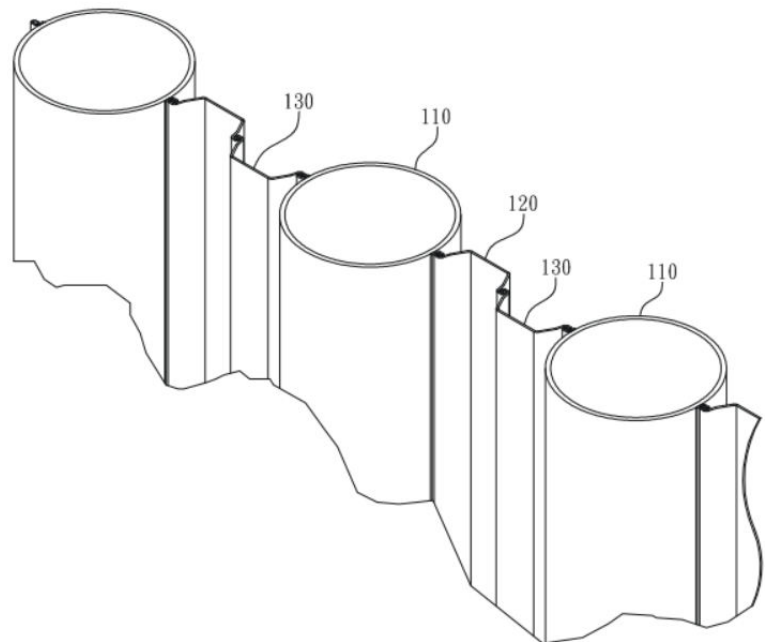


Figure 2 Clutch configuration detail

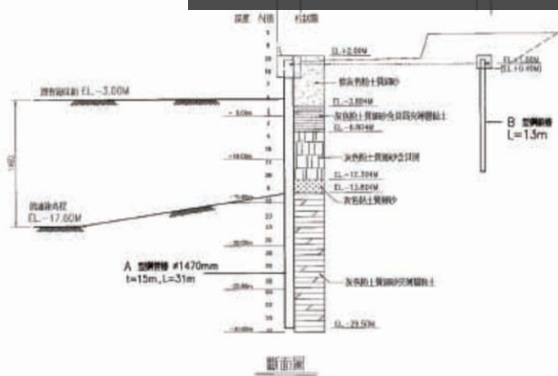
DETALLES DEL PROYECTO

Aquí está el dibujo isométrico del perfil de pared que muestra las dos tablas de relleno IIIw entre los tubos de 1470 mm. Este sistema se instala primero con los tubos o pilotes utilizando una guía de conducción. Una vez que se instalan los tubos, se retira la guía y se instalan las pilas de láminas IIIw entre los espacios y se ranuran utilizando los embragues especiales unidos a las pilas tubulares. A continuación, podemos ver el dibujo esquemático que permite la instalación de cinco pilas tubulares antes de retirar la guía. Esta guía es esencial para la instalación eficiente de muros largos de placas marinas. Sin ella, la productividad se reduce enormemente, así como la rectitud y la estética de la pared final. Como se puede imaginar, si las pilas tubulares no están alineadas, será casi imposible instalar las pilas de hojas de relleno.

DETALLE ISOMETRICO DEL SISTEMA DE PARED PRINCIPAL



DETALLES DE DIBUJO DE SECCION



GUIA DE CONDUCCION DISEÑADA POR ESC



DETALLES DEL PROYECTO



ENTREGA AL SITIO



INSTALACION EN EL SITIO

